



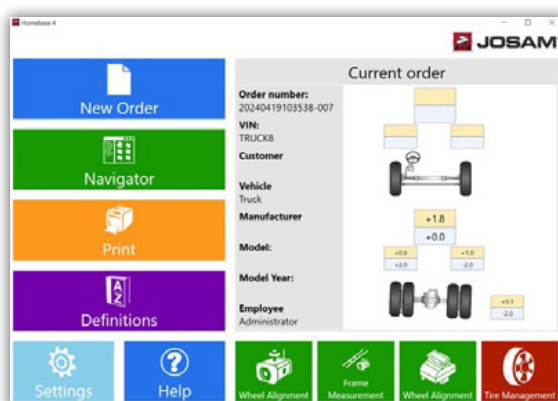
NOVÁ VERZIA SOFTVÉRU – JOSAM HOMEBASE 4.3

S potešením oznamujeme ďalšiu významnú aktualizáciu Homebase 4, verziu 4.3. Na základe spätnej väzby od koncových používateľov, distribučných partnerov, nášho tímu podpory a školiťelov sa vývoj tejto novej verzie zameriaval na tri kľúčové oblasti:

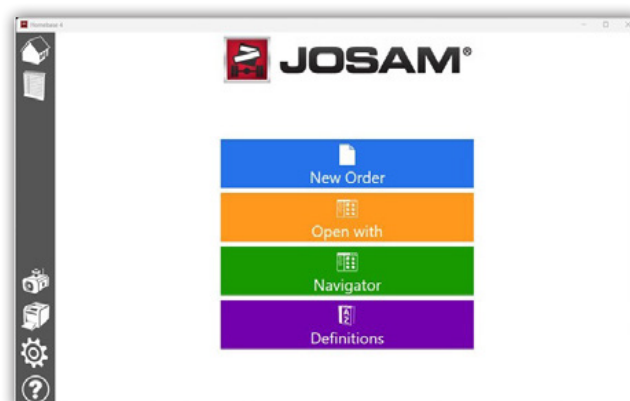
- Vylepšenie grafického používateľského rozhrania, a to ako z hľadiska používateľského zážitku, tak aj efektívnosti
- Zavedenie nového štýlu správ s lepšou čitateľnosťou a prehľadnosťou
- Integrácia podpory pre ručný skener TreadReader™

VYLEPŠENÉ UŽIVATEĽSKÉ ROZHRAŇIE

Úvodná obrazovka je teraz prehľadnejšia a obsahuje len štyri hlavné ovládacie tlačidlá. Pomocné funkcie boli presunuté na ľavú stranu obrazovky, kde sú vždy viditeľné a ľahko dostupné, aj na počítačoch s dotykovou obrazovkou. Prechod medzi MERACÍM MODULOM a NASTAVENIAMI, POMOCOU alebo TLAČOU (náhľadom) a späť nikdy nebol jednoduchší. Tlačidlo komentárov bolo tiež presunuté na ľavú lištu, čo umožňuje používateľom pridávať komentáre do správy priebežne počas celého procesu merania.



Úvodná obrazovka v Homebase 4.2



Nová Homebase 4.3 úvodná obrazovka

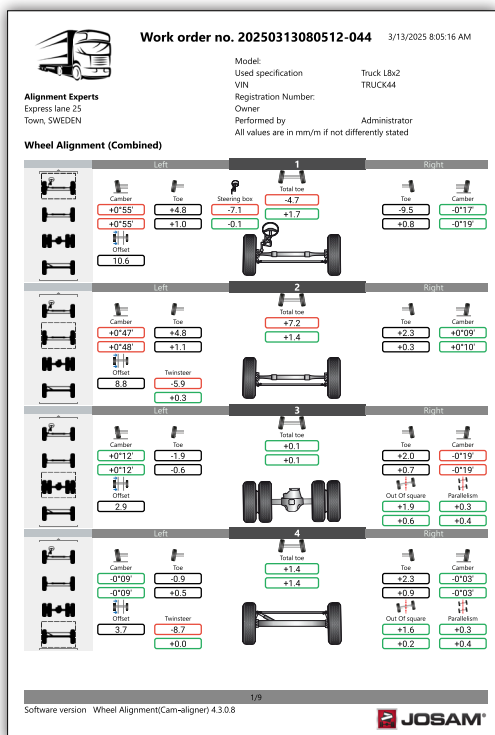


Cam-Aligner v Homebase 4.3
s novou ľavou lištou menu

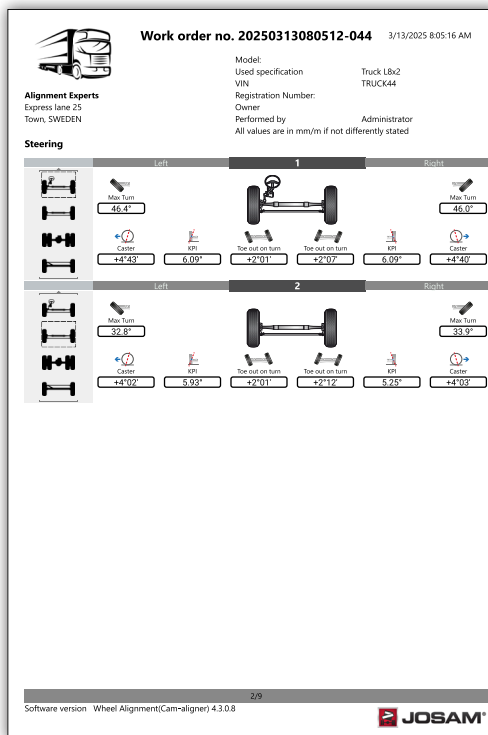


NOVÝ ŠTÝL SPRÁV S PODPOROU DOTYKOVÉHO DISPLEJA

Čitateľnosť a štruktúra správ bola vylepšená. V grafických správach sú uhly natočenia teraz presunuté na samostatnú stránku, čo umožňuje jasnejší prehľad uhlov zbiehavosti a odklonu kolies. Textová správa má teraz formu tabuľky s dodatočnými vysvetlivkami. Bola pridaná aj nová možnosť: používatelia môžu teraz vytlačiť kalibračnú správu (pozor, kalibrácia musí byť vykonaná na tom istom počítači, ktorý sa používa na tlač).



Správa o nastavení, prvá strana, zbiehavosť a odklon kolies



Správa o vyrovnaní, druhá strana, uhly otáčania



Work order no. 20250313080512-044

3/13/2025 8:05:16 AM

Model: Truck LBx2

Used specification: TRUCK44

VIN:

Registration Number:

Owner:

Performed by: Administrator

All values are in mm/m if not differently stated

Alignment Experts

Express lane 25

Town, SWEDEN

Wheel Alignment (Text)

Axle	Parameter	Side	Before	Limits	After
1	Toe	Left	+4.8	-	+1.0
		Right	-4.5	-	+0.8
		Total toe	-0.7	+0.0 - +2.0	+1.7
	Camber	Left	+0°55'	-0°30' - +0°30'	+0°55'
		Right	-0°12'	-0°30' - +0°30'	-0°12'
	Steering box	Left	-0.1	-3.0 - +3.0	-0.1
		Right	-0.1	-3.0 - +3.0	-0.1
	Offset	Left	10.6	-	-
		Right	10.6	-	-
	Max Turn	Left	46.4°	-	-
		Right	46.0°	-	-
	Caster	Left	+4°43'	-	-
Right		+4°40'	-	-	
KPI	Left	6.09°	-	-	
	Right	6.09°	-	-	
Toe out on turn	Left	+2°01'	-	-	
	Right	+2°02'	-	-	
2	Toe	Left	+4.8	-	+1.1
		Right	-2.3	-	+0.3
		Total toe	-2.5	+0.0 - +2.0	+1.1
	Camber	Left	+0°47'	-0°30' - +0°30'	+0°48'
		Right	-0°12'	-0°30' - +0°30'	-0°10'
	Offset	Left	8.8	-	-
		Right	8.8	-	-
	Twiststeer	Left	-1.0	-1.0 - +1.0	+0.3
		Right	-1.0	-1.0 - +1.0	+0.3
	Max Turn	Left	33.9°	-	-
		Right	33.9°	-	-
	Caster	Left	+4°02'	-	-
Right		+4°02'	-	-	
KPI	Left	5.93°	-	-	
	Right	5.93°	-	-	
Toe out on turn	Left	+2°01'	-	-	
	Right	+2°12'	-	-	

Textová správa

Work order no. 20250313080512-044 3/13/2025 8:05:16 AM

Model: Truck LBx2
Used specification: TRUCK44
VIN:
Registration Number:
Owner:
Performed by: Administrator
All values are in mm/m if not differently stated

Alignment Experts
Express lane 25
Town, SWEDEN

Information

Parameter	Value
Comment	
Method	
Camera System	
Reference: Frame	

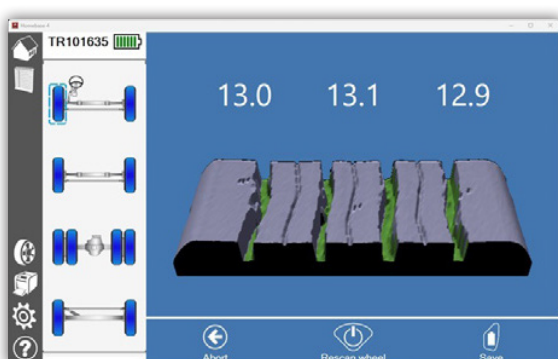
Dodatočné informácie (poznámky, metóda merania a pod.)

SPRÁVCA PNEUMATÍK

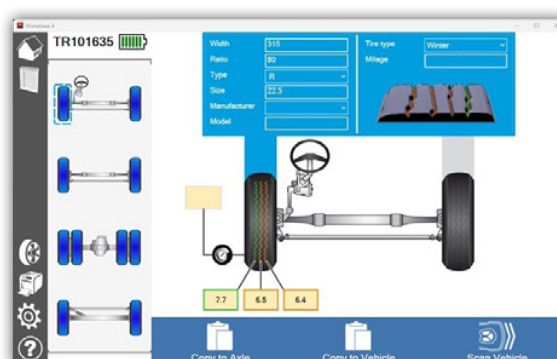
TreadReader™ HandHeld je teraz plne podporovaný v Homebase. Umožňuje vám zdokumentovať stav pneumatík pred procesom nastavenia, čo je spôsob, ako ďalej zdôrazniť potrebu nastavenia geometrie alebo servisu pneumatík na základe skutočného vzoru opotrebenia. TreadReader™ HandHeld sa dá použiť aj v kombinácii s tabletom a cloudovou platformou TreadManager™ na skenovanie každého vozidla, ktoré prichádza do servisu, čím pomáha identifikovať tie, ktoré vyžadujú nastavenie, a vytvára tak príležitosť na ďalší predaj služby.

V NASTAVENIACH je možné konfigurovať miestne zákonné limity hĺbky dezénu, aby bolo možné určiť, či je potrebná výmena pneumatík (červená farba) alebo sa blížia zákonné limity (žltá farba) a je potrebné ich monitorovať.

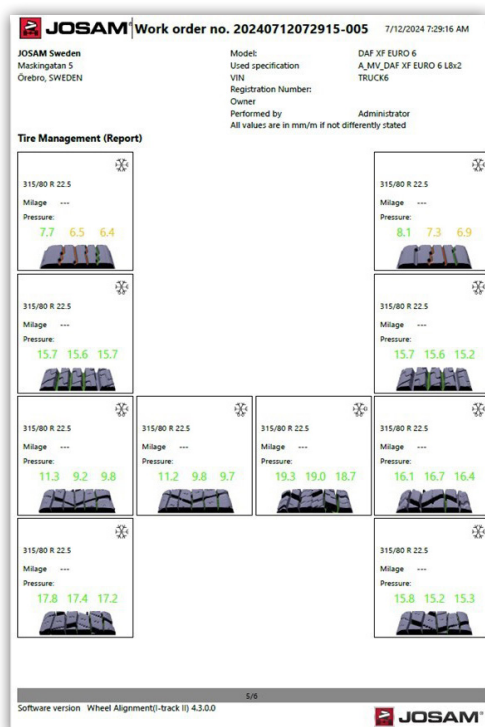
Ručné zadávanie hodnôt pneumatík zostáva k dispozícii, rovnako ako v predchádzajúcich verziách Homebase.



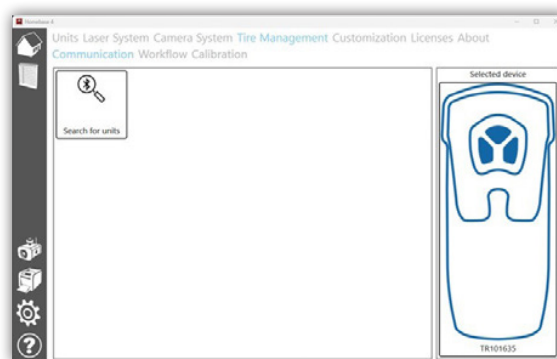
Správa o vyrovnaní, druhá strana, uhly otáčania



Ku každej pneumatike je možné pridať špecifikácie a údaje o nafúknutí



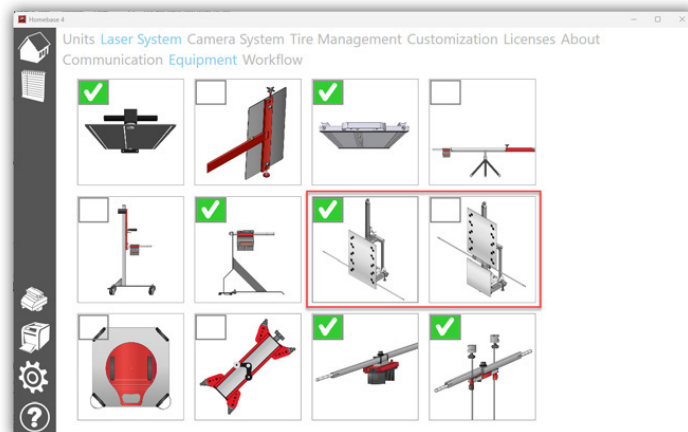
Správa o stave pneumatík po skenovaní pomocou TreadReader™ HandHeld



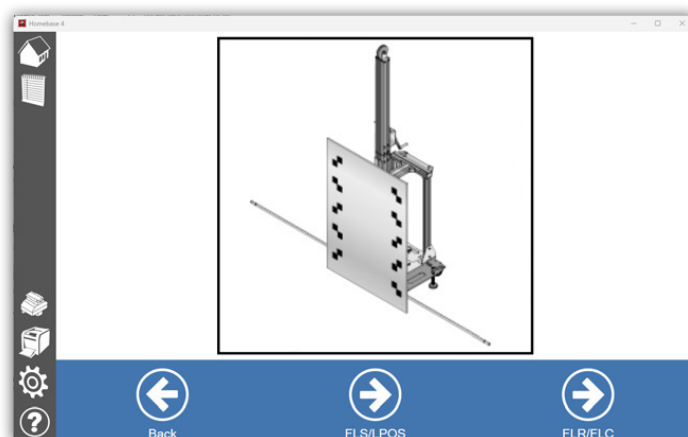
Obrazovka pripojenia zariadenia

I-TRACK II – PRIDANÝ POSTUP ADAS S JEDNOU DOSKOU

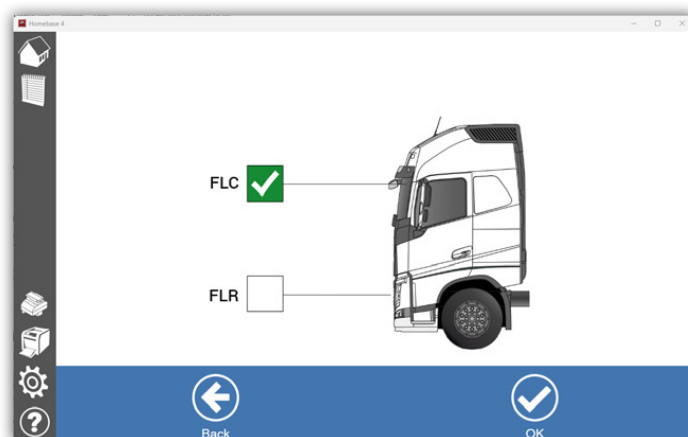
Náš najnovší nástroj ADAS skupiny VOLVO je teraz podporovaný v I-Track II. Rovnako ako v prípade Cam-Aligner, používatelia si môžu vybrať nástroj, ktorý majú k dispozícii.



Nastavenia zariadenia I-Track II



Výber typu senzora: FLS/LPOS (starý) alebo FLC/FLR (nový)



Výber senzora na kalibráciu – po stlačení tlačidla OK sa spustí postup polohovania

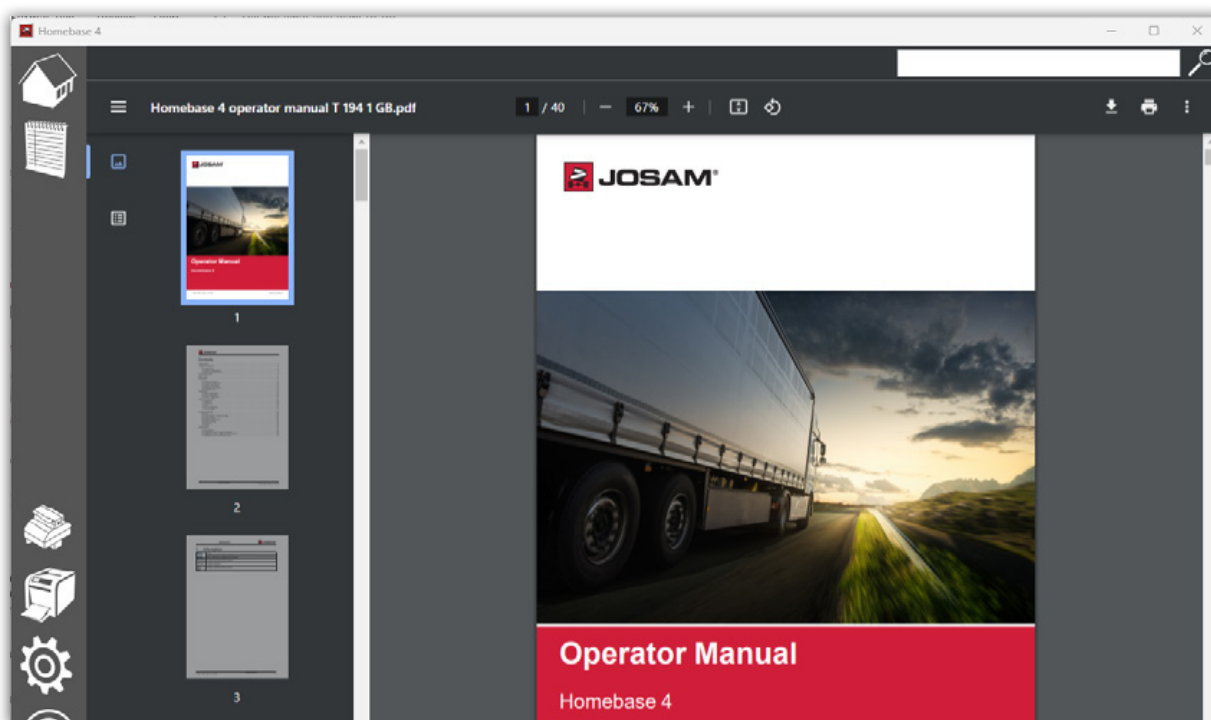
ĎALŠIE VYLEPŠENIA

Aktualizovaná anglická používateľská príručka

Veľké úsilie bolo venované aktualizácii používateľskej príručky pre softvér a jeho pluginy. Táto verzia obsahuje novú anglickú verziu. Preklady do ďalších jazykov sú v príprave.

Pomoc sa teraz otvára priamo v aplikácii Homebase namiesto samostatného okna. Pomocou ikon na ľavej strane pásu kariet môžu používatelia rýchlo prepínať medzi pluginom na meranie a pomocou bez zmeny aplikácií.

Poznámka: Tlačidlo F1 alebo Pomoc zatiaľ nepodporuje funkciu rýchleho prechodu (t. j. otvorenie príslušnej kapitoly pomoci pre aktuálnu obrazovku/ funkciu). Táto funkcia bude zavedená v budúcej aktualizácii.



Podpora slovinského a chorvátskeho jazyka

S pridaním slovinského a chorvátskeho jazyka Homebase 4 teraz podporuje celkom 24 jazykov.

Rozšírená databáza značiek/modelov

Boli pridané značky a modely Hyundai, VDL, Higer, Isuzu a Tatra. Odteraz budú aktualizácie databázy automaticky odosielané do systému zákazníka.

Poznámka:

Ak zákazník už vytvoril konkrétny záznam o značke/modeli, jeho údaje nebudú prepísané.

I-Track II – Kontroly správnosti

Aby sa znížilo riziko zobrazenia nesprávnych hodnôt, bola do systému I-Track II po meraní vozidla pridaná funkcia „kontroly správnosti“. Ak sa zistia anomálie (napr. neobvykle vysoké hodnoty zbiehavosti, nekonzistentné vzdialenosti medzi bodmi, nepravidelné odchýlky) systém zobrazí chybu:

„Hodnoty mimo rozsah, prosím zmerajte znovu“

Toto je často spôsobené tým, že jedna z meracích hláv zachytáva odrazy z nežiaducich povrchov namiesto cieľových stupníc. Viac podrobností nájdete v aktualizovanej používateľskej príručke.